



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622813; 09653622834



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it;

Ordinanza n° 425

Prot. _____ del 25/05/2026

OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA TRAVERSA BARRACAMENTO 2 NEL QUARTIERE CATONA PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA FABBRICATO DAL 03/06/2026 AL 03/07/2026

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza Prot. 16/03/2026.0069214.I inviata dal signor Angelone Giuseppe Maria P.E.C.: antonino.familiari@geopec.it; con la quale si richiedeva la modifica della circolazione in via Marina Trav. VII Baraccamento e via Marina Trav. VIII Baraccamento del quartiere Catona per i lavori di messa in sicurezza di un fabbricato con piattaforma telescopica per la durata di giorni 31 (trentuno) a decorrere dal 03/06/2026;

Vista l'autorizzazione SUAP per l'occupazione del suolo pubblico Prot. 21/05/2026.0132962.U;

Vista la relazione tecnica e gli elaborati grafici allegati e a firma del Geom. Antonino Familiari P.E.O.: ninofamiliari@libero.it;

Visto il libretto di circolazione del mezzo d'opera;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

ORDINA

in via Traversa Baraccamento 2, nel tratto compreso tra l'intersezione con Traversa Baraccamento 3 e il civico 17

in via Traversa Baraccamento 2, nel tratto compreso tra l'intersezione con Traversa Baraccamento 3 e il civico 4

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coattiva o forzata ambo i lati;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 m;
- l'istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 Km/h;

dal 03/06/2026 al 03/07/2026 dalle ore 06:00 fino a cessate esigenze e, comunque, non oltre le ore 18:00 eccetto festivi e mezzo autorizzato

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della ditta richiedente.

La stessa ditta dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- collocare, installare e mantenere a proprie cure e spese la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione e con particolare riferimento alla circolazione pedonale che dovrà essere inibita nelle aree in oggetto e durante le fasi di lavorazione. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C. : polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori;
- l'obbligo di transennare l'area di cantiere;
- l'obbligo di consentire il transito pedonale nelle aree interdette regolamentato da movieri muniti di ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti, previa sospensione delle lavorazioni e/o prevedere percorsi alternativi protetti sull'altro lato del marciapiede;;

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.

Alla stessa ditta è fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori .

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li _____

Il Tecnico Istruttore:
Geom. Stefano Bongiovanni

Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco